

Statens vegvesen

Informasjon om veg- og trafikforhold

Vegmeldingstjenesten har landsdekkende oversikt over veg-, føre- og trafikforhold, samt opplysninger om tillatt aksellast, avstander, vegruter og ferier. Tjenesten er degnrøp. Telefon innen Norge **175** (815 48 991). Ring dette nummer også når det oppstår situasjoner på vegen som du mener andre trafikanter eller Vegvesenet bør varsles om.

Vegliste og annet informasjonsmateriel fås på tollstasjoner, på trafikkstasjoner og i Vegdirektoratet.

Tiedotukset tie- ja liikenneolosuhteista

Maanteiden Tiedotuspalvelusta saa maata kattavalt tiedot tie-, keli- ja liikenneolosuhteista, ja tiedot sallitusta akselipainosta, välimatkoista, tereiteistä ja lautoista. Palvelu on auki koko vuorokauden. Puhelin +47 815 48 991.

Tieluettelo ja muuta tiedotusaineistoa jakaa katsastustoimipaikat, tulliasemat ja Vegdirektoratet.

Informationen über Strassen und Verkehrsverhältnisse

Das Strasseninformationsdienst hat jederzeit voller Übersicht über Strassenverhältnisse, Wetter- und Verkehrsverhältnisse, und gibt Auskünfte über zulässige Achslast, Strassenabstände, Fahrtstrecken und Fahren im ganzen Norwegen. Das Referat ist Tag und Nacht erreichbar über die Rufnummer: +47 815 48 991. Auf diese Nummer wird Ihnen die Information in norwegisch oder englisch gegeben.

Vegliste und weitere Auskünfte kriegen Sie bei Technischer Überwachungsdiensnt (Trafikkstasjoner), in den Zollstationen und im Staatlichen Norwegischen Strassendirektorat.

Roads and Traffic Information

The Road User Information Centre gathers information about road, driving and traffic conditions throughout the country. Information can also be obtained about axle loads, distances, routes and ferry timetables. Telephone: +47 815 48 991 (24 hours)

Road list and other information material is available at the Motor Vehicle and Driving Licence Inspectorate (Trafikkstasjoner), at the customs stations, and at the Directorate of Public Roads.

Information sur la route et la circulation

Le service national de renseignements routiers vous donne des informations (en anglais ou norvégien) sur l'état des routes norvégiennes, la circulation, les conditions météo logiques, la charge autorisée sur l'essieu, les distances géographiques, les itinéraires, et sur les bacs. Le service est ouvert 24h/24h. Tél. + 47 815 48 991.

Vous pouvez vous procurer la **Liste des Routes** et autres documentations dans les postes de douane, chez l'Inspection Départementale des Véhicules et chez les Ponts et Chaussées.

Vinterstengte veger*

Talvelta suljetut tiet
Im Winter gesperrte Strassen
Roads closed during winter
Routes fermées l'hiver

Strekning	Måned	
Metsä	Kuukausi	
Absschnitt	Monat	
Distance	Month	
	Mois	
E 69	Skarsvåg - Nordkapp	10 - 04
Fv 13	Gaularfjellet	12 - 05
Fv 51	Valdresfjye	11 - 05
Fv 55	Sognefjellet	11 - 05
Fv 63	Geirangervegen	11 - 06
Fv 63	Trollstigen	08 - 05
Fv 98	Fjordfjellet	12 - 05
Fv 252	Tyin - Eidsbugarden	10 - 06
Fv 258	Gamle Strynefjellsveg	10 - 06
Fv 520	Hellandsbygd - Røldal	11 - 06
Fv 886	Vintervollen - Gr. Jakobselv	11 - 05

* Stengningsperiodene kan variere!
* Teiden sulkuajat voivat vaihdella
* Die dauer der sperrung hängt von der witterung ab
* Closing periods may vary!
* Périodes de fermeture variables

Kolonnekjøring på grunn av vanskelige vær- og føreforhold

De viktigste vegstrekningene der det kan være kolonnekjøring, er:
Tärkeimmät tiet, joilla voi olla kolonnassa ajoa, ovat:
Die wichtigsten Strecken wo Möglichkeit für kolonnenfahrt während spezielle Winterverhältnisse entstehen sind:
The most important roads where convoy driving due to weather conditions might be actual are:
Les plus importantes routes qui peuvent imposer leurs utilisateurs de rouler en convoi sont:

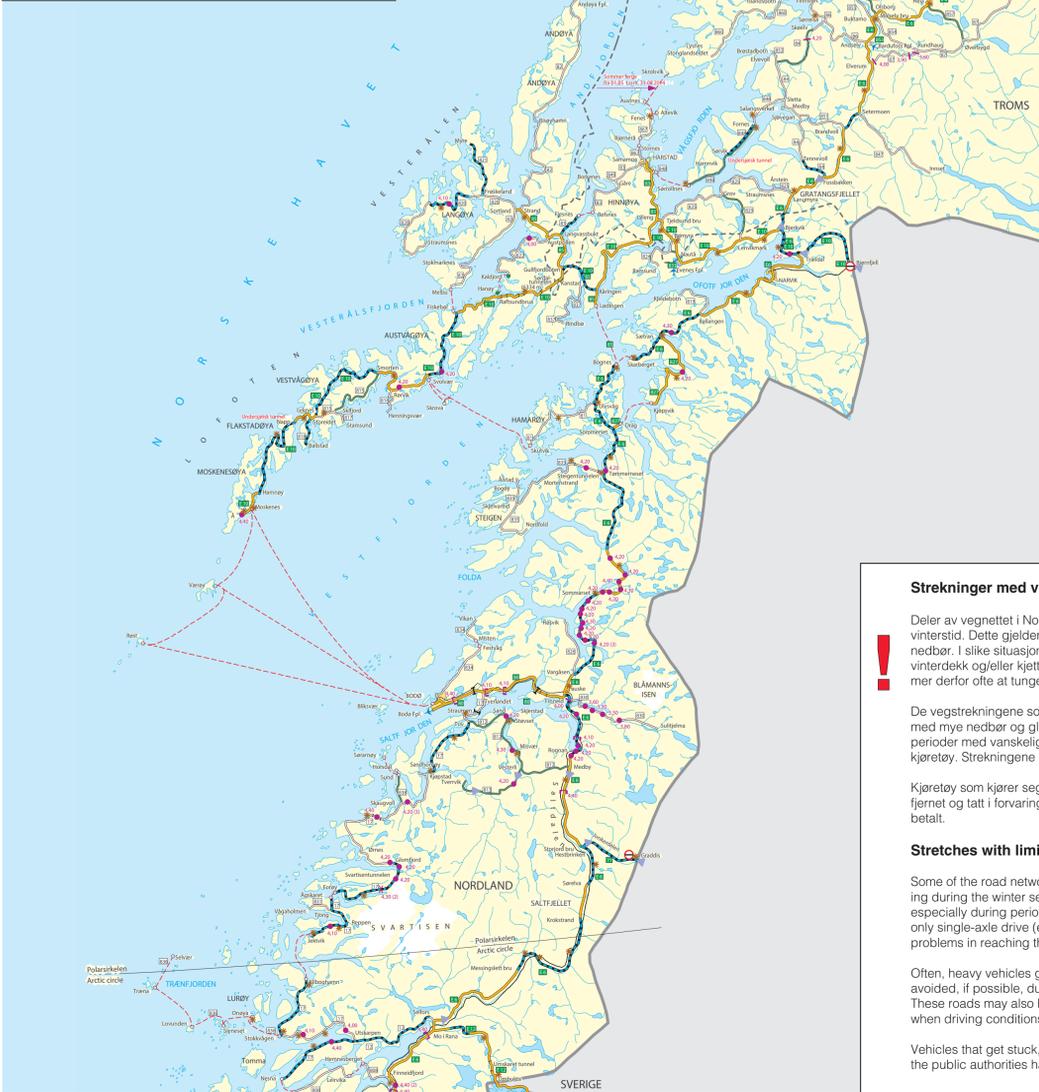
E 6	Dovrefjellet (Dombås - Hjerkin)
E 6	Korgfjellet (Mosjøen - Korgen)
E 6	Saltfjellet (Mo i Rana - Rognan)
E 6	Gratangs-fjellet (Bjørkvik - Fossbakken)
E 6	Kvænangs-fjellet (Nordreisa - Kvænangen)
E 6	Sennaland (Leirbotvatn - Skaidi)
E 6	Hatter (Skaidi - Olderfjord)
E10	Bjørnfjellet (Trestad X E6 - Bjørnfjell)
E12	Umbukta (Mo i Rana - riksgrensen)
E16	Fillefjell (Tyin - Borlaug)
E69	Smorfjord - Skarsvåg
E134	Haukelifjell (Haukeligrønd - Røldal)
RV 7	Hardangervidda (Eidfjord - Haugastøl)
RV 9	Hovden - Haukeligrønd
RV 15	Strynefjellet (Grotli - Strym)
RV 52	Hemsedal-fjellet (Gol - Borlaug)
RV 77	Graddis (Hestbrinken - riksgrensen)

De 17 lengste vegtunneler i Norge

Vuotoista pisintä tietunnelia Norjassa
Die 17 längsten Strassentunnels in Norwegen
The 17 longest road tunnels in Norway
Les 17 tunnels routiers les plus longs en Norvège

1.	E 16	Lerdalstunnelen	24 505 m
2.	E 16	Gulvåg-tunnelen	11 428 m
3.	Fv 551	Folgefonna-tunnelen	11 150 m
4.	E 6	Korgfjell-tunnelen	8 533 m
5.	Fv 835	Steigertunnelen	8 079 m
6.	E 39	Berntal-fjord-tunnelen ¹⁾	7 888 m
7.	Fv 653	Eiksund-tunnelen ¹⁾	7 848 m
8.	Fv 17	Svartisen-tunnelen	7 615 m
9.	Fv 55	Høyanger-tunnelen	7 543 m
10.	RV 7	Vallavik-tunnelen	7 510 m
11.	E 134	Åkrfjord-tunnelen	7 400 m
12.	RV 23	Oslofjord-tunnelen	7 230 m
13.	E 69	Nordkapp-tunnelen ¹⁾	6 875 m
14.	RV 5	Frudal-tunnelen	6 758 m
15.	RV 5	Fodnest-tunnelen	6 604 m
16.	E 136	Innfjord-tunnelen	6 594 m
17.	RV 5	Fjarland-tunnelen	6 387 m

¹⁾ Undersjøisk tunnel
Merenalaamen tunneli
Unterseeischer Tunnel
Subsea tunnel
Tunnel sou-marin



Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Veg/Ferjekal	Tie/Lautalaturi	Strassen/Fährbrücke	Road/Ferry quay	Route/Quai de bac
—	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
—	Bk 10 ¹⁾ 10 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t
—	Bk 10 ¹⁾ 10 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t
—	Bk T8 8 t	14 t	19 t	14 t
—	Bk 8 8 t	12 t	16 t	12 t
—	Bk 6 6 t	9 t	12 t	9 t

! Strekninger med vanskelig fremkommelighet. Vaikeakulkuiset reitit. Strecken mit schwierigen Straßenverhältnissen. Stretches with limited passability. Itinéraires difficilement praticables.

Strekninger med vanskelig fremkommelighet

Deler av vegnettet i Norge – hovedvegene inkludert – kan by på særlige utfordringer vinterstid. Dette gjelder særlig på kupertede strekninger og spesielt i perioder med mye nedbør. I slike situasjoner vil tunge kjøretøy med bare en drivaksel (selv om de har vinterdekk og/eller kjetting) ha store problemer med å komme seg frem. Det forekommer derfor ofte at tunge kjøretøy kjører seg fast eller kjører utenfor vegen.

De vegstrekningene som det her er snakk om, bør – så langt råd er – unngås i perioder med mye nedbør og glatt vegbane. På disse strekningene må du regne med at det i perioder med vanskelige kjøreforhold kan bli innført midlertidig kjøreforbud for tunge kjøretøy. Strekningene er markert på kartet.

Kjøretøy som kjører seg fast og er til hinder for den øvrige trafikken kan risikere å bli fjernet og tatt i forvaring til utgiftene det offentlige har hatt i denne forbindelse blir betalt.

Stretches with limited passability

Some of the road network in Norway – national roads included – can be very challenging during the winter season. This is particularly the case for hilly stretches of road and especially during periods of heavy precipitation. In these situations, heavy vehicles with only single-axle drive (even when equipped with winter tyres and/or chains) have major problems in reaching their destinations.

Often, heavy vehicles get stuck or veer off the road. These stretches of road should be avoided, if possible, during periods of heavy precipitation and icy road conditions. These roads may also be temporarily closed to heavy vehicle traffic during periods when driving conditions are difficult. These stretches of road are marked on the map.

Vehicles that get stuck, obstructing other motorists, may be towed and impounded until the public authorities have received payment for costs incurred in this regard.

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Veg/Ferjekal	Tie/Lautalaturi	Strassen/Fährbrücke	Road/Ferry quay	Route/Quai de bac
—	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
—	Bk 10 ¹⁾ 10 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t
—	Bk 10 ¹⁾ 10 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t	18 t ¹⁾ 24 t
—	Bk T8 8 t	14 t	19 t	14 t
—	Bk 8 8 t	12 t	16 t	12 t
—	Bk 6 6 t	9 t	12 t	9 t

! Strekninger med vanskelig fremkommelighet. Vaikeakulkuiset reitit. Strecken mit schwierigen Straßenverhältnissen. Stretches with limited passability. Itinéraires difficilement praticables.

Totalvekt

Vekten av det enkelte kjøretøy eller av vogn-toged må ikke overskride de begrensninger som er fastsatt i vekttabellene.

Telesonning

Det blir bare unntaksvis innført restriksjoner i telesonningen på riks- og fylkesvegene i Norge. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt og skilt vil bli satt opp på de aktuelle vegstrekninger. For informasjon, ring 175 / +47 815 48 991.

Kokonaispaino

Yksittäisen ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän paino ei saa ylittää painotaulukoissa määrättyä rajoitusta.

Kelirikko

Kelirikon aikana tulee olla varustettu vain poikkeustapauksissa Norjan maa- ja valtateilla. Näissä tapauksissa tiedot merkittävistä viitoilla. Lisää tietoja saa puhelimesta +47 815 48 991.

Totalgewicht

Das Gewicht des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination darf die in der Gesamtgewichtstabelle angegebenen Höchstwerte nicht überschreiten.

Frostaufbruch

Es wird, während des Frostaufbruchs, auf den Reichsstrassen und Fylkesstrassen in Norwegen nur ausnahmsweise notwendig sein, die zulässige Achslast zu beschränken. Die betreffenden Strassen werden dann mit Schildern versehen.

Total weight

The weight of the individual vehicle or of the combined vehicle must not exceed the limits set in the weight tables.

Spring thaw

Reduced axle load limits will be imposed only occasionally on national and county roads in Norway during the spring thaw

Største tillatte vognogtlengder på riksvegene i Norge

Suurimmat sallitut ajoneuvoyhdistelmän pituudet valtateilla

Höchste zulässige Zuglänge auf den Reichsstrassen

Maximum permissible vehicle lengths on national highways

Longueurs de véhicule maximales autorisées sur les routes nationales

Kjøretøy-/vognogtytter	Ajoneuvo-/ajoneuvoyhdistelmätyyppi	Fahrzeug-/wagenzugtyp	Type of vehicle with trailer	Type de véhicule/ensemble de véhicule
—	—	—	—	—
	19,50 ²⁾	15	12,40	12
	12	12	12	12
	19,50 ²⁾	15	12,40	12
	12	12	12	12
	17,50	15	12,40	12
	12	12	12	12
	15 ³⁾	15 ³⁾	12,40	12
	18,75	15	12,40	12
	12	12	12	12
	18,75	15	12,40	12

¹⁾ Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen (ausgenommen Sattelzüge mit Baumstämmen) müssen auf der bei einer Kreisfahrt von 3600 überstrichenen Ringfläche mit einem äusseren Radius von 12,5 M und einem inneren Radius von 5,3 M geführt werden können.

²⁾ Höchstzulässige Länge der Ladefläche 15,65M. Der Abstand zwischen dem vordersten äusseren Punkt der Ladefläche des Lastkraftwagens und dem hintersten äusseren Punkt der Ladefläche desAnhängers darf 17,15 M nicht überschreiten

³⁾ 12,40 M for Bus eingerichtet for kombinieren Transport von Personen und Gut über das Gepäckraum, und der keine nationale oder internationale Routegenehmigung innehat. 3.

För tvåaxelsiga Bussar, die nach dem 9. März 2004 registriert worden sind, ist die höchstzulässige Gesamtlänge 13,50 m.

⁴⁾ Motor vehicles and combined vehicles (except for combined timber vehicles) should be able to drive a lap between two concentric circles with a radius of 12.5 m and 5.3 m.

Motor vehicle and semi-trailer with a total length of 17.50 m and a distance between king-pin and the turning centre not more than 8.15 m is considered to fulfil the requirement.

⁵⁾ Total maximum truck body length 15.65 m. Maximum distance from front edge of truck body vehicle to rear truck body trailer 16.40 m.

⁶⁾ 12.40 m for bus adapted for combined transportation of persons and goods besides luggage and which does not possess national or international route permit.

The maximum length of 2-axled buses registered after 9 march 2004 is 13.50 m.

⁷⁾ Les véhicules automobiles et ensembles de véhicules (à l'exception des véhicules de transport de bois) doivent pouvoir rouler dans la bande définie par deux cercles concentriques d'un rayon de 12,5 m et 5,3 m respectivement.

Un véhicule à moteur + semi-remorque, 17,50 m de longueur, avec une distance du pivot d'accouplement à la salette d'attelage fixe de ≤ 8,15 m, est censé répondre aux conditions requises.

⁸⁾ Somme des longueurs des plates-formes de charge; maximum 15,65 m. Distance entre l'extrémité avant de la plate-forme du véhicule auto-motile et l'extrémité arrière de la plate-forme de charge de la remorque : maximum 17,15 m.

⁹⁾ Motorvagnar og vognogt (unntatt tømmervogntog) skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,5 m og 5,3 m. Semitrailervogntog med lengde 17,50 m og avstand fra king-pin til evingstenger ≤ 8,15 m, anses å oppfylle kravet.

¹⁰⁾ Mootoriajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien (paitsi tukkiokkujen) tulee pystyä ajamaan kierroksen kahden 12,5 m ja 5,3 m säteisen samakeskisen ympyrän välillä.

Auton ja puoliperävaunun muodostaman ajoneuvoyhdistelmän, jonka pituus on 17,50 m ja jossa perävaunussa etäisyys vetopististä taka-akseliston kääntökeskiön on enintään 8,15 m, katsotaan täyttävän vaatimukset.

¹¹⁾ 12,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods utover bagasje som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt rutebrev.

¹²⁾ 12,40 m bussene, joka on varustettu sekä henkilö- että tavarakuljetukseen maksilavara lisäksi, ja jolla ei ole kansainvälistä reitillupaa.

¹³⁾ Sum lastepånlengde maks 15,65 m. Avstand forant lastepånl til bakkest lastepånl tilhenger maks 17,15 m.Se ellers vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy(Vegliste - Riksvegene) del A nr.4.

¹⁴⁾ Kuormalavan pituuden summa korkeintaan 15,65 m. Etäisyys kuormalavan etäreunasta perävaunun kuormalavan takareunaan korkeintaan 17,15 m.

¹⁵⁾ 12,40 m bussene, jolla on varustettu sekä henkilö- että tavarakuljetukseen maksilavara lisäksi, ja jolla ei ole kansainvälistä reitillupaa.

For 2-axlel buss registrert etter 9 mars 2004 er maks. tillatt lengde 13,50 m.

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
Fax: 22 07 37 68
<http://www.vegvesen.no/>

Norwegian Public Roads Administration
Directorate of Public Roads
P.O. Box 8142 Dep
N-0033 OSLO
Norway

Phone: +47 915 02030
Telefax: +47 22 07 37 68
<http://www.vegvesen.no/en/Home>

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte vognogtlengder på riksvegene i Norge

Suurimmat sallitut ajoneuvoyhdistelmän pituudet valtateilla

Höchste zulässige Zuglänge auf den Reichsstrassen

Maximum permissible vehicle lengths on national highways

Longueurs de véhicule maximales autorisées sur les routes nationales

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Største tillatte aksellast på riksvegene i Norge

Suurin sallittu akselipaino valtateilla Norjassa (Bk=Käyttöloukko)

Angabe der höchstzulässigen Achslasten für Verkehr auf Norwegischen Reichsstrassen(Bk= Gebrauchsklasse)

Maximum permissible axle loads for circulating on Norwegian national highways(Bk=Category)

Le poids maximal autorisé sur l'essieu sur les routes nationales en Norvège(Bk=Catégorie)

Viltulykker

De fleste viltulykkene skjer langs vegene i skumrings-tidene, særlig i vinterhalvåret. I disse tidrommene bør du være ekstra oppmerksom, spesielt der Statens vegvesen har satt opp skilt. Det er ikke bare elg, hjort og rein som er utsatt, men også småvilt og husdyr. Gi alltid melding om ulykker der dyr er involvert, selv om det ikke er du som har forårsaket ulykken.

Viltulykker kan varsles til **Vegmeldingstjenesten** **tf. 175**. Meldingen blir videreformidlet til viltnydgighetene eller politiet, slik at dyrene blir funnet, og eventuelt avlivet eller ryddet av vegen.

Game accidents

Most game accidents happen along the roads in the dusk, especially in the winter season. Therefore you should pay attention at these times. Be extra careful in the areas where the Public Roads Administration has put up signs. Not only elk, deer and reindeer are exposed, but also domestic animals. You are to report accidents involving any kind of animal, even though you have not caused the accident.

Call the **Road User Information Service** to report game accidents. **Tel. 175**. They will inform the game authorities or the police, so that they can deal with the problem.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.

Tillatt kjøretøybredde

Tillatt kjøretøybredde på riksvegene i Norge er 2,55 m.

Ajoneuvon leveys

Sallittu ajoneuvon leveys valtateilla on vahvistettu 2,55 metrikki.

Fahrzeug-breite

Die auf norwegischen Reichsstrassen genehmigte Wagenbreite ist 2,55 M.

Width of vehicle

Permissible vehicle width is 2.55 m on Norwegian national highways.

Largeur du véhicule

La largeur de véhicule maximale autorisée sur les routes nationales en Norvège est de 2m55.