

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

F = nyttelast foran
A = akselavstand
N = nyttelast totalt

Lastens tyngdepunkt (LTP):

F
x
A
N

=

cm

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					

	BIL		TILHENDER		VOGNTOG TOTALT
STØRSTE AKTUELLE AKSEL, BOGGI OG TOTALVEKT					
EGENVEKT					
NYTTELAST					
NYTTELAST FOR BIL, TILHENDER OG VOGNTOG					